

# Importante Centrale elettrica del motore diesel

## Formule PDF



Formule  
Esempi  
con unità

### Lista di 28 Importante Centrale elettrica del motore diesel Formule

#### 1) Area del pistone dato il foro del pistone Formula [🔗](#)

Formula

$$A = \left( \frac{\pi}{4} \right) \cdot B^2$$

Esempio con Unità

$$0.1662 \text{ m}^2 = \left( \frac{3.1416}{4} \right) \cdot 460 \text{ mm}^2$$

Valutare la formula [🔗](#)

#### 2) Consumo di carburante specifico per i freni in base alla potenza dei freni e al tasso di consumo di carburante Formula [🔗](#)

Formula

$$\text{BSFC} = \frac{m_f}{P_{4b}}$$

Esempio con Unità

$$0.2308 \text{ kg/h/kW} = \frac{0.355 \text{ kg/s}}{5537 \text{ kW}}$$

Valutare la formula [🔗](#)

#### 3) Efficienza complessiva della centrale elettrica con motore diesel Formula [🔗](#)

Formula

$$\text{BTE} = \text{ITE} \cdot \eta_m$$

Esempio

$$0.3665 = 0.5 \cdot 0.733$$

Valutare la formula [🔗](#)

#### 4) Efficienza complessiva o efficienza termica del freno utilizzando la potenza di attrito e la potenza indicata Formula [🔗](#)

Formula

$$\text{BTE} = \frac{P_{4i} - P_f}{m_f \cdot CV}$$

Esempio con Unità

$$0.3714 = \frac{7553 \text{ kW} - 2016 \text{ kW}}{0.355 \text{ kg/s} \cdot 42000 \text{ kJ/kg}}$$

Valutare la formula [🔗](#)



## 5) Efficienza complessiva o efficienza termica del freno utilizzando la pressione effettiva media del freno Formula

Formula

$$BTE = \frac{BMEP \cdot A \cdot L \cdot \left(\frac{N}{2}\right) \cdot N_c}{m_f \cdot CV \cdot 60}$$

Valutare la formula 

Esempio con Unità

$$0.371 = \frac{4.76 \text{ Bar} \cdot 0.166 \text{ m}^2 \cdot 600 \text{ mm} \cdot \left(\frac{7000 \text{ rad/s}}{2}\right) \cdot 2}{0.355 \text{ kg/s} \cdot 42000 \text{ kJ/kg} \cdot 60}$$

## 6) Efficienza complessiva o efficienza termica del freno utilizzando l'efficienza meccanica Formula

Formula

$$BTE = \frac{\eta_m \cdot P_{4i}}{m_f \cdot CV}$$

Esempio con Unità

$$0.3713 = \frac{0.733 \cdot 7553 \text{ kW}}{0.355 \text{ kg/s} \cdot 42000 \text{ kJ/kg}}$$

Valutare la formula 

## 7) Efficienza meccanica utilizzando Break Power e Friction Power Formula

Formula

$$\eta_m = \frac{P_{4b}}{P_{4b} + P_f}$$

Esempio con Unità

$$0.7331 = \frac{5537 \text{ kW}}{5537 \text{ kW} + 2016 \text{ kW}}$$

Valutare la formula 

## 8) Efficienza meccanica utilizzando la potenza indicata e la potenza di attrito Formula

Formula

$$\eta_m = \frac{P_{4i} - P_f}{P_{4i}}$$

Esempio con Unità

$$0.7331 = \frac{7553 \text{ kW} - 2016 \text{ kW}}{7553 \text{ kW}}$$

Valutare la formula 

## 9) Efficienza termica del freno della centrale elettrica del motore diesel Formula

Formula

$$BTE = \frac{P_{4b}}{m_f \cdot CV}$$

Esempio con Unità

$$0.3714 = \frac{5537 \text{ kW}}{0.355 \text{ kg/s} \cdot 42000 \text{ kJ/kg}}$$

Valutare la formula 

## 10) Efficienza termica della centrale elettrica del motore diesel Formula

Formula

$$ITE = \frac{BTE}{\eta_m}$$

Esempio

$$0.5048 = \frac{0.37}{0.733}$$

Valutare la formula 



## 11) Efficienza termica utilizzando il potere di attrito Formula

Formula

$$\text{ITE} = \text{BTE} \cdot \left( \frac{\text{P}_f + \text{P}_{4b}}{\text{P}_{4b}} \right)$$

Esempio con Unità

$$0.5047 = 0.37 \cdot \left( \frac{2016 \text{ kW} + 5537 \text{ kW}}{5537 \text{ kW}} \right)$$

Valutare la formula

## 12) Efficienza termica utilizzando la potenza indicata e il consumo di carburante Formula

Formula

$$\text{ITE} = \frac{\text{P}_{4i}}{\text{m}_f \cdot \text{CV}}$$

Esempio con Unità

$$0.5066 = \frac{7553 \text{ kW}}{0.355 \text{ kg/s} \cdot 42000 \text{ kJ/kg}}$$

Valutare la formula

## 13) Efficienza termica utilizzando la potenza indicata e la potenza frenante Formula

Formula

$$\text{ITE} = \text{BTE} \cdot \frac{\text{P}_{4i}}{\text{P}_{4b}}$$

Esempio con Unità

$$0.5047 = 0.37 \cdot \frac{7553 \text{ kW}}{5537 \text{ kW}}$$

Valutare la formula

## 14) Efficienza termica utilizzando la pressione effettiva media indicata e la pressione effettiva media di rottura Formula

Formula

$$\text{ITE} = \text{BTE} \cdot \frac{\text{IMEP}}{\text{BMEP}}$$

Esempio con Unità

$$0.5053 = 0.37 \cdot \frac{6.5 \text{ Bar}}{4.76 \text{ Bar}}$$

Valutare la formula

## 15) Freno Pressione effettiva media data coppia Formula

Formula

$$\text{BMEP} = K \cdot \tau$$

Esempio con Unità

$$4.7584 \text{ Bar} = 31.5 \cdot 15.106 \text{ kN*m}$$

Valutare la formula

## 16) Lavoro svolto per ciclo Formula

Formula

$$W = \text{IMEP} \cdot A \cdot L$$

Esempio con Unità

$$64.74 \text{ kJ} = 6.5 \text{ Bar} \cdot 0.166 \text{ m}^2 \cdot 600 \text{ mm}$$

Valutare la formula

## 17) Potenza di attrito del motore diesel Formula

Formula

$$\text{P}_f = \text{P}_{4i} - \text{P}_{4b}$$

Esempio con Unità

$$2016 \text{ kW} = 7553 \text{ kW} - 5537 \text{ kW}$$

Valutare la formula

## 18) Potenza di interruzione data dal rendimento meccanico e dalla potenza indicata Formula

Formula

$$\text{P}_{4b} = \eta_m \cdot \text{P}_{4i}$$

Esempio con Unità

$$5536.349 \text{ kW} = 0.733 \cdot 7553 \text{ kW}$$

Valutare la formula



## 19) Potenza di rottura data da alesaggio e corsa Formula ↗

Valutare la formula ↗

Formula

$$P_{4b} = \frac{\eta_m \cdot IMEP \cdot A \cdot L \cdot \left(\frac{N}{2}\right) \cdot N_c}{60}$$

Esempio con Unità

$$5536.349 \text{ kW} = \frac{0.733 \cdot 6.5 \text{ Bar} \cdot 0.166 \text{ m}^2 \cdot 600 \text{ mm} \cdot \left(\frac{7000 \text{ rad/s}}{2}\right) \cdot 2}{60}$$

## 20) Potenza di rottura del motore diesel a 2 tempi Formula ↗

Valutare la formula ↗

Formula

$$P_{2b} = \frac{2 \cdot \pi \cdot \tau \cdot N}{60}$$

Esempio con Unità

$$11073.2763 \text{ kW} = \frac{2 \cdot 3.1416 \cdot 15.106 \text{ kN*m} \cdot 7000 \text{ rad/s}}{60}$$

## 21) Potenza di rottura del motore diesel a 4 tempi Formula ↗

Valutare la formula ↗

Formula

$$P_{4b} = \frac{2 \cdot \pi \cdot \tau \cdot \left(\frac{N}{2}\right)}{60}$$

Esempio con Unità

$$5536.6382 \text{ kW} = \frac{2 \cdot 3.1416 \cdot 15.106 \text{ kN*m} \cdot \left(\frac{7000 \text{ rad/s}}{2}\right)}{60}$$

## 22) Potenza frenante utilizzando la pressione effettiva media di rottura Formula ↗

Valutare la formula ↗

Formula

$$P_{4b} = \frac{BMEP \cdot A \cdot L \cdot \left(\frac{N}{2}\right) \cdot N_c}{60}$$

Esempio con Unità

$$5531.12 \text{ kW} = \frac{4.76 \text{ Bar} \cdot 0.166 \text{ m}^2 \cdot 600 \text{ mm} \cdot \left(\frac{7000 \text{ rad/s}}{2}\right) \cdot 2}{60}$$

## 23) Potenza indicata del motore a 2 tempi Formula ↗

Valutare la formula ↗

Formula

$$P_{i2} = \frac{IMEP \cdot A \cdot L \cdot N \cdot N_c}{60}$$

Esempio con Unità

$$15106 \text{ kW} = \frac{6.5 \text{ Bar} \cdot 0.166 \text{ m}^2 \cdot 600 \text{ mm} \cdot 7000 \text{ rad/s} \cdot 2}{60}$$

## 24) Potenza indicata del motore a 4 tempi Formula ↗

Valutare la formula ↗

Formula

$$P_{4i} = \frac{IMEP \cdot A \cdot L \cdot \left(\frac{N}{2}\right) \cdot N_c}{60}$$

Esempio con Unità

$$7553 \text{ kW} = \frac{6.5 \text{ Bar} \cdot 0.166 \text{ m}^2 \cdot 600 \text{ mm} \cdot \left(\frac{7000 \text{ rad/s}}{2}\right) \cdot 2}{60}$$



## 25) Potenza indicata usando Brake Power e Friction Power Formula

Formula

$$P_{4i} = P_{4b} + P_f$$

Esempio con Unità

$$7553 \text{ kW} = 5537 \text{ kW} + 2016 \text{ kW}$$

Valutare la formula 

## 26) Pressione effettiva media del freno Formula

Formula

$$BMEP = \eta_m \cdot IMEP$$

Esempio con Unità

$$4.7645 \text{ Bar} = 0.733 \cdot 6.5 \text{ Bar}$$

Valutare la formula 

## 27) Rendimento meccanico del motore diesel Formula

Formula

$$\eta_m = \frac{P_{4b}}{P_{4i}}$$

Esempio con Unità

$$0.7331 = \frac{5537 \text{ kW}}{7553 \text{ kW}}$$

Valutare la formula 

## 28) Rendimento volumetrico della centrale elettrica del motore diesel Formula

Formula

$$VE = \frac{V}{V_c}$$

Esempio con Unità

$$0.78 = \frac{1.794 \text{ m}^3}{2.3 \text{ m}^3}$$

Valutare la formula 



## Variabili utilizzate nell'elenco di Centrale elettrica del motore diesel Formule sopra

- **A** Zona Pistone (*Metro quadrato*)
- **B** Alesaggio del pistone (*Millimetro*)
- **BMEP** Pressione effettiva media del freno (*Sbarra*)
- **BSFC** Consumo di carburante specifico per i freni (*Chilogrammo / ora / Kilowatt*)
- **BTE** Efficienza termica del freno
- **CV** Valore calorico (*Kilojoule per chilogrammo*)
- **IMEP** Pressione effettiva media indicata (*Sbarra*)
- **ITE** Efficienza termica indicata
- **K** Costante di proporzionalità
- **L** Corsa del pistone (*Millimetro*)
- **m<sub>f</sub>** Tasso di consumo di carburante (*Chilogrammo/Secondo*)
- **N** **RPM** (*Radiante al secondo*)
- **N<sub>c</sub>** Numero di cilindri
- **P<sub>2b</sub>** Potenza frenante di 2 tempi (*Chilowatt*)
- **P<sub>4b</sub>** Potenza frenante di 4 tempi (*Chilowatt*)
- **P<sub>4i</sub>** Potenza indicata di 4 tempi (*Chilowatt*)
- **P<sub>f</sub>** Potenza di attrito (*Chilowatt*)
- **P<sub>i2</sub>** Potenza indicata del motore a 2 tempi (*Chilowatt*)
- **V** Volume d'aria indotto (*Metro cubo*)
- **V<sub>c</sub>** Volume del cilindro (*Metro cubo*)
- **VE** Efficienza volumetrica
- **W** Lavoro (*Kilojoule*)
- **η<sub>m</sub>** Efficienza meccanica
- **T** Coppia (*Kilonewton metro*)

## Costanti, funzioni, misure utilizzate nell'elenco di Centrale elettrica del motore diesel Formule sopra

- **costante(i): pi,**  
3.14159265358979323846264338327950288  
*Costante di Archimede*
- **Misurazione:** **Lunghezza** in Millimetro (mm)  
*Lunghezza Conversione di unità*
- **Misurazione:** **Volume** in Metro cubo (m<sup>3</sup>)  
*Volume Conversione di unità*
- **Misurazione:** **La zona** in Metro quadrato (m<sup>2</sup>)  
*La zona Conversione di unità*
- **Misurazione:** **Pressione** in Sbarra (Bar)  
*Pressione Conversione di unità*
- **Misurazione:** **Energia** in Kilojoule (kJ)  
*Energia Conversione di unità*
- **Misurazione:** **Potenza** in Chilowatt (kW)  
*Potenza Conversione di unità*
- **Misurazione:** **Calore di combustione (per massa)** in Kilojoule per chilogrammo (kJ/kg)  
*Calore di combustione (per massa) Conversione di unità*
- **Misurazione:** **Portata di massa** in Chilogrammo/Secondo (kg/s)  
*Portata di massa Conversione di unità*
- **Misurazione:** **Velocità angolare** in Radiane al secondo (rad/s)  
*Velocità angolare Conversione di unità*
- **Misurazione:** **Coppia** in Kilonewton metro (kN\*m)  
*Coppia Conversione di unità*
- **Misurazione:** **Consumo specifico di carburante** in Chilogrammo / ora / Kilowatt (kg/h/kW)  
*Consumo specifico di carburante Conversione di unità*



- **Importante Centrale elettrica del motore diesel Formule** 
- **Importante Centrale idroelettrica Formule** 
- **Importante Fattori operativi della centrale elettrica Formule** 
- **Importante Centrale termica Formule** 

**Prova i nostri calcolatori visivi unici**

-  **Percentuale rovescio** 
-  **Calcolatore mcd** 
-  **Frazione semplice** 

**Per favore CONDIVIDI questo PDF con qualcuno che ne ha bisogno!**

**Questo PDF può essere scaricato in queste lingue**

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

7/9/2024 | 4:03:33 AM UTC