

# Importante Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule PDF



**Formule**  
**Esempi**  
**con unità**

## Lista di 12 Importante Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule

### 1) Area della guarnizione dei freni Formula

Formula

$$A_f = \frac{w \cdot r_b \cdot \alpha \cdot \pi}{180}$$

Esempio con Unità

$$0.0028 \text{ m}^2 = \frac{0.19 \text{ m} \cdot 0.4 \text{ m} \cdot 120^\circ \cdot 3.1416}{180}$$

Valutare la formula

### 2) Efficienza di frenata Formula

Formula

$$\eta = \left( \frac{F}{W} \right) \cdot 100$$

Esempio con Unità

$$60 = \left( \frac{7800 \text{ N}}{13000 \text{ N}} \right) \cdot 100$$

Valutare la formula

### 3) Lavoro svolto in frenata Formula

Formula

$$W_b = F \cdot S$$

Esempio con Unità

$$156000 \text{ N} \cdot \text{m} = 7800 \text{ N} \cdot 20 \text{ m}$$

Valutare la formula

### 4) Potenza assorbita dal freno a disco Formula

Formula

$$P_d = 2 \cdot p \cdot A_p \cdot \mu_p \cdot R_m \cdot n \cdot 2 \cdot n \cdot \frac{N}{60}$$

Esempio con Unità

$$0.0061 \text{ W} = 2 \cdot 8 \text{ N/m}^2 \cdot 0.01 \text{ m}^2 \cdot 0.34 \cdot 0.25 \text{ m} \cdot 2.01 \cdot 2 \cdot 2.01 \cdot \frac{200 \text{ 1/min}}{60}$$

Valutare la formula

### 5) Pressione del liquido dei freni Formula

Formula

$$P = \frac{F_{cl}}{A}$$

Esempio con Unità

$$16666.6667 \text{ N/m}^2 = \frac{500 \text{ N}}{0.03 \text{ m}^2}$$

Valutare la formula



## 6) Tariffa barra antirollio richiesta Formula

Valutare la formula 

Formula

$$K_a = K_\Phi \cdot \frac{K_t \cdot \frac{a^2}{2}}{K_t \cdot \frac{a^2}{2} - K_\Phi} - K_w \cdot \frac{a}{2}$$

Esempio con Unità

$$89350.4125 \text{ Nm/rad} = 76693 \text{ Nm/rad} \cdot \frac{321330 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2}}{321330 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2} - 76693 \text{ Nm/rad}} - 35239 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2}$$

## 7) Tariffa per pneumatici data la tariffa per barra antirollio richiesta Formula

Valutare la formula 

Formula

$$K_t = \left( \frac{\left( K_a + K_w \cdot \frac{a^2}{2} \right) \cdot K_\Phi}{\left( K_a + K_w \cdot \frac{a^2}{2} \right) - K_\Phi} \right) \cdot \frac{2}{a}$$

Esempio con Unità

$$321326.6816 \text{ N/m} = \left( \frac{\left( 89351 \text{ Nm/rad} + 35239 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2} \right) \cdot 76693 \text{ Nm/rad}}{\left( 89351 \text{ Nm/rad} + 35239 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2} \right) - 76693 \text{ Nm/rad}} \right) \cdot \frac{2}{1.2 \text{ m}^2}$$

## 8) Tasso del centro della ruota Formula

Valutare la formula 

Formula

$$K_w = \frac{K_r \cdot K_t}{K_t - K_r}$$

Esempio con Unità

$$35238.9997 \text{ N/m} = \frac{31756.4 \text{ N/m} \cdot 321330 \text{ N/m}}{321330 \text{ N/m} - 31756.4 \text{ N/m}}$$

## 9) Tasso del centro ruota dato il tasso della barra antirollio richiesta Formula

Valutare la formula 

Formula

$$K_w = \frac{K_\Phi \cdot \frac{K_t \cdot \frac{a^2}{2}}{K_t \cdot \frac{a^2}{2} - K_\Phi} - K_a}{\frac{a}{2}}$$

Esempio con Unità

$$35238.1841 \text{ N/m} = \frac{76693 \text{ Nm/rad} \cdot \frac{321330 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2}}{321330 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2} - 76693 \text{ Nm/rad}} - 89351 \text{ Nm/rad}}{\frac{1.2 \text{ m}^2}{2}}$$



## 10) Tasso di corsa dato il tasso del centro ruota Formula

Formula

$$K_r = \frac{K_t \cdot K_w}{K_t + K_w}$$

Esempio con Unità

$$31756.4002 \text{ N/m} = \frac{321330 \text{ N/m} \cdot 35239 \text{ N/m}}{321330 \text{ N/m} + 35239 \text{ N/m}}$$

Valutare la formula 

## 11) Tasso di rollio iniziale presunto dato il tasso di barra antirollio richiesto Formula

Formula

$$K_\phi = \left( K_a + K_w \cdot \frac{a^2}{2} \right) \cdot \frac{K_t \cdot \frac{a^2}{2}}{K_t \cdot \frac{a^2}{2} + K_a + K_w \cdot \frac{a^2}{2}}$$

Esempio con Unità

$$76693.2625 \text{ Nm/rad} = \left( 89351 \text{ Nm/rad} + 35239 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2} \right) \cdot \frac{321330 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2}}{321330 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2} + 89351 \text{ Nm/rad} + 35239 \text{ N/m} \cdot \frac{1.2 \text{ m}^2}{2}}$$

## 12) Tasso verticale del pneumatico dato il tasso del centro della ruota Formula

Formula

$$K_t = \frac{K_w \cdot K_r}{K_w - K_r}$$

Esempio con Unità

$$321329.9775 \text{ N/m} = \frac{35239 \text{ N/m} \cdot 31756.4 \text{ N/m}}{35239 \text{ N/m} - 31756.4 \text{ N/m}}$$











Valutare la formula 



## Variabili utilizzate nell'elenco di Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule sopra




- **a** Larghezza carreggiata del veicolo (Metro)
- **A** Area del pistone del cilindro principale (Metro quadrato)
- **A<sub>f</sub>** Area della guarnizione del freno (Metro quadrato)
- **A<sub>p</sub>** Area di un pistone per pinza (Metro quadrato)
- **F** Forza frenante sul tamburo del freno (Newton)
- **F<sub>cl</sub>** Forza prodotta dal cilindro principale (Newton)
- **K<sub>a</sub>** Tasso barra antirollio richiesto (Newton metro per radiante)
- **K<sub>r</sub>** Tariffa di viaggio (Newton per metro)
- **K<sub>t</sub>** Tasso verticale del pneumatico (Newton per metro)
- **K<sub>w</sub>** Tasso di centro ruota (Newton per metro)
- **K<sub>φ</sub>** Velocità di rollio iniziale presunta (Newton metro per radiante)
- **n** Numero di unità calibro
- **N** Rivoluzione dei dischi al minuto (1 al minuto)
- **p** Pressione di linea (Newton / metro quadro)
- **P** Pressione del liquido dei freni (Newton / metro quadro)
- **P<sub>d</sub>** Potenza assorbita dal freno a disco (Watt)
- **r<sub>b</sub>** Raggio del tamburo del freno (Metro)
- **R<sub>m</sub>** Raggio medio dell'unità calibro rispetto all'asse del disco (Metro)
- **S** Distanza di arresto durante la frenata in metri (Metro)
- **w** Larghezza della guarnizione del freno (Metro)
- **W** Peso del veicolo (Newton)
- **W<sub>b</sub>** Lavoro svolto in frenata (Newton metro)
- **α** Angolo tra le guarnizioni delle ganasce dei freni (Grado)
- **η** Efficienza di frenata
- **μ<sub>p</sub>** Coefficiente di attrito del materiale del cuscinetto

## Costanti, funzioni, misure utilizzate nell'elenco di Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule sopra






- **costante(i): pi**,  
3.14159265358979323846264338327950288  
Costante di Archimede
- **Misurazione: Lunghezza** in Metro (m)  
Lunghezza Conversione di unità 
- **Misurazione: La zona** in Metro quadrato (m<sup>2</sup>)  
La zona Conversione di unità 
- **Misurazione: Pressione** in Newton / metro quadro (N/m<sup>2</sup>)  
Pressione Conversione di unità 
- **Misurazione: Potenza** in Watt (W)  
Potenza Conversione di unità 
- **Misurazione: Forza** in Newton (N)  
Forza Conversione di unità 
- **Misurazione: Angolo** in Grado (°)  
Angolo Conversione di unità 
- **Misurazione: Tensione superficiale** in Newton per metro (N/m)  
Tensione superficiale Conversione di unità 
- **Misurazione: Coppia** in Newton metro (N\*m)  
Coppia Conversione di unità 
- **Misurazione: Costante di torsione** in Newton metro per radiante (Nm/rad)  
Costante di torsione Conversione di unità 
- **Misurazione: Tempo inverso** in 1 al minuto (1/min)  
Tempo inverso Conversione di unità 



## Scarica altri PDF Importante Dinamica del veicolo da corsa

- **Importante Tariffe per la sospensione dell'asse in un'auto da corsa Formule**  **Formule** 
- **Importante Tariffe del centro ruota per sospensioni indipendenti Formule** 
- **Importante Frequenza di guida e frequenza di guida per le auto da corsa**

## Prova i nostri calcolatori visivi unici

-  **Variazione percentuale** 
-  **MCM di due numeri** 
-  **Frazione propria** 

Per favore **CONDIVIDI** questo PDF con qualcuno che ne ha bisogno!

## Questo PDF può essere scaricato in queste lingue

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/23/2024 | 11:43:19 AM UTC

