

Important Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course Formules PDF



Formules
Exemples
avec unités

Liste de 12

Important Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course Formules

1) Allocation de bosse arrière compte tenu du taux de conduite arrière Formule ↻

Formule

$$x_2 = \frac{\Delta W_{ro} \cdot [g]}{K_r}$$

Exemple avec Unités

$$0.05 \text{ m} = \frac{161.87 \text{ kg} \cdot 9.8066 \text{ m/s}^2}{31748 \text{ N/m}}$$

Évaluer la formule ↻

2) Allocation de bosse avant compte tenu du taux de conduite avant Formule ↻

Formule

$$x_1 = \frac{\Delta W_{fo} \cdot [g]}{K_{rf}}$$

Exemple avec Unités

$$0.07 \text{ m} = \frac{226 \text{ kg} \cdot 9.8066 \text{ m/s}^2}{31661 \text{ N/m}}$$

Évaluer la formule ↻

3) Changement de charge de la roue extérieure arrière en fonction du taux de déplacement arrière Formule ↻

Formule

$$\Delta W_{ro} = \frac{x_2 \cdot K_r}{[g]}$$

Exemple avec Unités

$$161.8698 \text{ kg} = \frac{0.05 \text{ m} \cdot 31748 \text{ N/m}}{9.8066 \text{ m/s}^2}$$

Évaluer la formule ↻

4) Changement de charge de la roue extérieure avant en fonction du taux de déplacement avant Formule ↻

Formule

$$\Delta W_{fo} = \frac{x_1 \cdot K_{rf}}{[g]}$$

Exemple avec Unités

$$225.9966 \text{ kg} = \frac{0.070 \text{ m} \cdot 31661 \text{ N/m}}{9.8066 \text{ m/s}^2}$$

Évaluer la formule ↻

5) Charge sur la roue arrière étant donné la fréquence de conduite arrière Formule ↻

Formule

$$W = \frac{K_r}{(\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

Exemple avec Unités

$$454.625 \text{ kg} = \frac{31748 \text{ N/m}}{(1.33 \text{ Hz} \cdot 2 \cdot 3.1416)^2}$$

Évaluer la formule ↻



6) Charge sur la roue avant étant donné la fréquence de conduite avant Formule ↻

Formule

$$W = \frac{K_{rf}}{(\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

Exemple avec Unités

$$453.3792 \text{ kg} = \frac{31661 \text{ N/m}}{(1.33 \text{ Hz} \cdot 2 \cdot 3.1416)^2}$$

Évaluer la formule ↻

7) Fréquence de conduite arrière Formule ↻

Formule

$$\omega_f = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_r}{W}}$$

Exemple avec Unités

$$1.3222 \text{ Hz} = \frac{0.5}{3.1416} \cdot \sqrt{\frac{31748 \text{ N/m}}{460 \text{ kg}}}$$

Évaluer la formule ↻

8) Fréquence de conduite avant Formule ↻

Formule

$$\omega_f = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_{rf}}{W}}$$

Exemple avec Unités

$$1.3204 \text{ Hz} = \frac{0.5}{3.1416} \cdot \sqrt{\frac{31661 \text{ N/m}}{460 \text{ kg}}}$$

Évaluer la formule ↻

9) Tarif de trajet avant Formule ↻

Formule

$$K_{rf} = \frac{\Delta W_{fo} \cdot [g]}{x_1}$$

Exemple avec Unités

$$31661.47 \text{ N/m} = \frac{226 \text{ kg} \cdot 9.8066 \text{ m/s}^2}{0.070 \text{ m}}$$

Évaluer la formule ↻

10) Taux de conduite arrière en fonction de la fréquence de conduite arrière Formule ↻

Formule

$$K_r = (\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

Exemple avec Unités

$$32123.3515 \text{ N/m} = (1.33 \text{ Hz} \cdot 2 \cdot 3.1416)^2 \cdot 460 \text{ kg}$$

Évaluer la formule ↻

11) Taux de conduite avant en fonction de la fréquence de conduite avant Formule ↻

Formule

$$K_{rf} = (\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

Exemple avec Unités

$$32123.3515 \text{ N/m} = (1.33 \text{ Hz} \cdot 2 \cdot 3.1416)^2 \cdot 460 \text{ kg}$$

Évaluer la formule ↻

12) Taux de déplacement arrière Formule ↻

Formule

$$K_r = \frac{\Delta W_{ro} \cdot [g]}{x_2}$$

Exemple avec Unités

$$31748.0487 \text{ N/m} = \frac{161.87 \text{ kg} \cdot 9.8066 \text{ m/s}^2}{0.05 \text{ m}}$$

Évaluer la formule ↻







Variables utilisées dans la liste de Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course

Formules ci-dessus

- K_r Taux de roulement arrière (*Newton par mètre*)
- K_{rf} Taux de roulement avant (*Newton par mètre*)
- W Charge sur une roue individuelle en condition statique (*Kilogramme*)
- x_1 Allocation de bosse avant (*Mètre*)
- x_2 Allocation de bosse arrière (*Mètre*)
- ΔW_{fo} Changement de roue extérieure avant (*Kilogramme*)
- ΔW_{ro} Changement de roue extérieure arrière (*Kilogramme*)
- ω_f Fréquence des trajets (*Hertz*)



Constantes, fonctions, mesures utilisées dans la liste des Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course

Formules ci-dessus




- **constante(s):** $[g]$, 9.80665
Accélération gravitationnelle sur Terre
- **constante(s):** π , 3.14159265358979323846264338327950288
Constante d'Archimède
- **Les fonctions:** **sqrt**, sqrt(Number)
Une fonction racine carrée est une fonction qui prend un nombre non négatif comme entrée et renvoie la racine carrée du nombre d'entrée donné.
- **La mesure:** **Longueur** in Mètre (m)
Longueur Conversion d'unité 
- **La mesure:** **Lester** in Kilogramme (kg)
Lester Conversion d'unité 
- **La mesure:** **Fréquence** in Hertz (Hz)
Fréquence Conversion d'unité 
- **La mesure:** **Tension superficielle** in Newton par mètre (N/m)
Tension superficielle Conversion d'unité 



Téléchargez d'autres PDF Important Dynamique des véhicules de course

- Important Tarifs pour la suspension d'essieu dans une voiture de course Formules 
- Important Taux de centre de roue pour suspension indépendante Formules 
- Important Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course

Essayez nos calculatrices visuelles uniques

-  Part de pourcentage 
-  PGCD de deux nombres 
-  Fraction impropre 

Veillez PARTAGER ce PDF avec quelqu'un qui en a besoin !

Ce PDF peut être téléchargé dans ces langues

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/18/2024 | 11:23:52 AM UTC

