

# Important Anti Géométrie de Suspension Indépendante Formules PDF



**Formules**  
**Exemples**  
**avec unités**

## Liste de 17 Important Anti Géométrie de Suspension Indépendante Formules

### 1) Angle entre IC et la terre Formule ↻

Formule

$$\Phi R = \text{atan} \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Exemple avec Unités

$$18.4349^\circ = \text{atan} \left( \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}} \right)$$

Évaluer la formule ↻

### 2) Bras oscillant vue de face Formule ↻

Formule

$$fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Exemple avec Unités

$$1332.6667 \text{ mm} = \frac{1999 \text{ mm}}{1 - 0.25}$$

Évaluer la formule ↻

### 3) Cambre de roulis Formule ↻

Formule

$$RC = \frac{\theta c}{RA}$$

Exemple avec Unités

$$0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$

Évaluer la formule ↻

### 4) Empattement du véhicule à partir du pourcentage anti-plongée Formule ↻

Formule

$$b_{\text{ind}} = \frac{\%AD_f \cdot \frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\left( \%B_f \right) \cdot \frac{h}{h}}$$

Exemple avec Unités

$$1350 \text{ mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}} \cdot \frac{10000 \text{ mm}}{10000 \text{ mm}}}$$

Évaluer la formule ↻

### 5) Empattement du véhicule à partir du pourcentage d'anti-soulèvement Formule ↻

Formule

$$b_{\text{ind}} = \frac{\%AL_r \cdot \frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\left( \%B_f \right) \cdot \frac{h}{h}}$$

Exemple avec Unités

$$1370 \text{ mm} = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}} \cdot \frac{10000 \text{ mm}}{10000 \text{ mm}}}$$

Évaluer la formule ↻



## 6) Hauteur du centre de gravité par rapport à la surface de la route à partir du pourcentage d'anti-plongée Formule ↻

Formule

$$h = \frac{\left( \%B_f \right) \cdot \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AD_f}$$

Exemple avec Unités

$$10000 \text{ mm} = \frac{\left( 60 \right) \cdot \left( \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}} \right) \cdot 1350 \text{ mm}}{2.7}$$

Évaluer la formule ↻

## 7) Hauteur du centre de gravité par rapport à la surface de la route à partir du pourcentage d'anti-soulèvement Formule ↻

Formule

$$h = \frac{\left( \%B_r \right) \cdot \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AL_r}$$

Exemple avec Unités

$$10000.0002 \text{ mm} = \frac{\left( 60.88889 \right) \cdot \left( \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}} \right) \cdot 1350 \text{ mm}}{2.74}$$

Évaluer la formule ↻

## 8) Pourcentage Anti Lift Formule ↻

Formule

$$\%AL_r = \left( \%B_f \right) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Exemple avec Unités

$$2.7 = \left( 60 \right) \cdot \frac{\frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

Évaluer la formule ↻

## 9) Pourcentage d'anti-plongée sur le devant Formule ↻

Formule

$$\%AD_f = \left( \%B_f \right) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Exemple avec Unités

$$2.7 = \left( 60 \right) \cdot \frac{\frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

Évaluer la formule ↻

## 10) Pourcentage d'anti-squat Formule ↻

Formule

$$\%AS = \left( \frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b_{ind}}} \right) \cdot 100$$

Exemple avec Unités

$$4.4987 = \left( \frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}} \right) \cdot 100$$

Évaluer la formule ↻

## 11) Pourcentage de freinage arrière donné Pourcentage d'anti-soulèvement Formule ↻

Formule

$$\%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \cdot \frac{h}{b_{ind}}}$$

Exemple avec Unités

$$60.8889 = \frac{2.74}{\frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}} \cdot \frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

Évaluer la formule ↻



## 12) Pourcentage de freinage avant donné Pourcentage d'anti-plongée Formule

Évaluer la formule 

Formule

$$\%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \cdot \frac{h}{b_{ind}}}$$

Exemple avec Unités

$$60 = \frac{2.7}{\frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}} \cdot \frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

## 13) Taux de changement de cambrure Formule

Évaluer la formule 

Formule

$$\theta = \text{atan} \left( \frac{1}{fvsa} \right)$$

Exemple avec Unités

$$36.8974^\circ = \text{atan} \left( \frac{1}{1332 \text{ mm}} \right)$$

## 14) Vue latérale Hauteur du bras oscillant donnée Pourcentage anti-plongée Formule

Évaluer la formule 

Formule

$$SVSA_h = \frac{\%AD_f}{\left( \%B_f \right) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{h} \cdot \frac{1}{b_{ind}}}}$$

Exemple avec Unités

$$200 \text{ mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{1}{\frac{600 \text{ mm}}{10000 \text{ mm}} \cdot \frac{1}{1350 \text{ mm}}}}$$

## 15) Vue latérale Hauteur du bras oscillant donnée Pourcentage anti-soulèvement Formule

Évaluer la formule 

Formule

$$SVSA_h = \frac{\%AL_r}{\left( \%B_r \right) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{h} \cdot \frac{1}{b_{ind}}}}$$

Exemple avec Unités

$$200 \text{ mm} = \frac{2.74}{(60.88889) \cdot \frac{1}{\frac{600 \text{ mm}}{10000 \text{ mm}} \cdot \frac{1}{1350 \text{ mm}}}}$$

## 16) Vue latérale Longueur du bras oscillant donnée Pourcentage anti-plongée Formule

Évaluer la formule 

Formule

$$SVSA_l = \frac{\left( \%B_f \right) \cdot \frac{SVSA_h}{h} \cdot \frac{1}{b_{ind}}}{\%AD_f}$$

Exemple avec Unités

$$600 \text{ mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200 \text{ mm}}{10000 \text{ mm}} \cdot \frac{1}{1350 \text{ mm}}}{2.7}$$

## 17) Vue latérale Longueur du bras oscillant donnée Pourcentage anti-soulèvement Formule

Évaluer la formule 

Formule

$$SVSA_l = \frac{\left( \%B_r \right) \cdot \frac{SVSA_h}{h} \cdot \frac{1}{b_{ind}}}{\%AL_r}$$

Exemple avec Unités

$$600 \text{ mm} = \frac{(60.88889) \cdot \frac{200 \text{ mm}}{10000 \text{ mm}} \cdot \frac{1}{1350 \text{ mm}}}{2.74}$$



## Variables utilisées dans la liste de Anti Géométrie de Suspension Indépendante Formules ci-dessus

- **%AD<sub>f</sub>** Pourcentage du front anti-plongée
- **%AL<sub>r</sub>** Pourcentage anti-soulèvement
- **%AS** Pourcentage Anti Squat
- **%B<sub>f</sub>** Pourcentage de freinage avant
- **%B<sub>r</sub>** Pourcentage de freinage arrière
- **a<sub>tw</sub>** Largeur de voie du véhicule (Millimètre)
- **b<sub>ind</sub>** Empattement indépendant du véhicule (Millimètre)
- **fvsa** Vue de face du bras oscillant (Millimètre)
- **h** Hauteur du CG au-dessus de la route (Millimètre)
- **RA** Angle de roulis (Degré)
- **RC** Roulis de carrossage
- **SVSA<sub>h</sub>** Vue latérale de la hauteur du bras oscillant (Millimètre)
- **SVSA<sub>l</sub>** Vue latérale Longueur du bras oscillant (Millimètre)
- **θ** Taux de changement de carrossage (Degré)
- **θc** Angle de carrossage (Degré)
- **ΦR** Angle entre le CI et la terre (Degré)

## Constantes, fonctions, mesures utilisées dans la liste des Anti Géométrie de Suspension Indépendante Formules ci-dessus

- **Les fonctions:** atan, atan(Number)  
*Le bronzage inverse est utilisé pour calculer l'angle en appliquant le rapport tangentiel de l'angle, qui est le côté opposé divisé par le côté adjacent du triangle rectangle.*
- **Les fonctions:** tan, tan(Angle)  
*La tangente d'un angle est le rapport trigonométrique de la longueur du côté opposé à un angle à la longueur du côté adjacent à un angle dans un triangle rectangle.*
- **La mesure: Longueur** in Millimètre (mm)  
*Longueur Conversion d'unité* ↻
- **La mesure: Angle** in Degré (°)  
*Angle Conversion d'unité* ↻



## Téléchargez d'autres PDF Important Géométrie des suspensions

- **Important Anti Géométrie de Suspension Indépendante Formules** 

### Essayez nos calculatrices visuelles uniques

-  **Changement en pourcentage** 
-  **PPCM de deux nombres** 
-  **Fraction propre** 

Veuillez PARTAGER ce PDF avec quelqu'un qui en a besoin !

### Ce PDF peut être téléchargé dans ces langues

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/29/2024 | 11:24:11 AM UTC

