

Important Théorie de la pression constante Formules PDF



Formules
Exemples
avec unités

Liste de 12
Important Théorie de la pression constante
Formules

1) Coefficient de frottement de l'embrayage à partir de la théorie de la pression constante
compte tenu du couple de frottement Formule [🔗](#)

Évaluer la formule [🔗](#)

Formule

$$\mu = M_T \cdot \frac{3 \cdot \left(\left(d_o^2 \right) - \left(d_{i \text{ clutch}}^2 \right) \right)}{P_a \cdot \left(\left(d_o^3 \right) - \left(d_{i \text{ clutch}}^3 \right) \right)}$$

Exemple avec Unités

$$0.2 = 238.5 \text{ N*m} \cdot \frac{3 \cdot \left(\left(200 \text{ mm}^2 \right) - \left(100 \text{ mm}^2 \right) \right)}{15332.14 \text{ N} \cdot \left(\left(200 \text{ mm}^3 \right) - \left(100 \text{ mm}^3 \right) \right)}$$

2) Coefficient de frottement pour l'embrayage à partir de la théorie de la pression constante
compte tenu des diamètres Formule [🔗](#)

Évaluer la formule [🔗](#)

Formule

$$\mu = 12 \cdot \frac{M_T}{\pi \cdot P_p \cdot \left(\left(d_o^3 \right) - \left(d_{i \text{ clutch}}^3 \right) \right)}$$

Exemple avec Unités

$$0.2 = 12 \cdot \frac{238.5 \text{ N*m}}{3.1416 \cdot 0.650716 \text{ N/mm}^2 \cdot \left(\left(200 \text{ mm}^3 \right) - \left(100 \text{ mm}^3 \right) \right)}$$



3) Couple de friction sur l'embrayage à partir de la théorie de la pression constante compte tenu de la force axiale Formule ↗

[Évaluer la formule ↗](#)

Formule

$$M_T = \mu \cdot P_a \cdot \frac{\left(d_o^3 \right) - \left(d_{i \text{ clutch}}^3 \right)}{3 \cdot \left(\left(d_o^2 \right) - \left(d_{i \text{ clutch}}^2 \right) \right)}$$

Exemple avec Unités

$$238.5 \text{ N*m} = 0.2 \cdot 15332.14 \text{ N} \cdot \frac{\left(200 \text{ mm}^3 \right) - \left(100 \text{ mm}^3 \right)}{3 \cdot \left(\left(200 \text{ mm}^2 \right) - \left(100 \text{ mm}^2 \right) \right)}$$

4) Couple de friction sur l'embrayage à partir de la théorie de la pression constante en fonction de la pression Formule ↗

[Évaluer la formule ↗](#)

Formule

$$M_T = \pi \cdot \mu \cdot P_p \cdot \frac{\left(d_o^3 \right) - \left(d_{i \text{ clutch}}^3 \right)}{12}$$

Exemple avec Unités

$$238.4999 \text{ N*m} = 3.1416 \cdot 0.2 \cdot 0.650716 \text{ N/mm}^2 \cdot \frac{\left(200 \text{ mm}^3 \right) - \left(100 \text{ mm}^3 \right)}{12}$$

5) Couple de friction sur l'embrayage conique à partir de la théorie de la pression constante Formule ↗

[Évaluer la formule ↗](#)

Formule

$$M_T = \pi \cdot \mu \cdot P_c \cdot \frac{\left(d_o^3 \right) - \left(d_{i \text{ clutch}}^3 \right)}{12 \cdot (\sin(\alpha))}$$

Exemple avec Unités

$$238.5034 \text{ N*m} = 3.1416 \cdot 0.2 \cdot 0.14 \text{ N/mm}^2 \cdot \frac{\left(200 \text{ mm}^3 \right) - \left(100 \text{ mm}^3 \right)}{12 \cdot (\sin(12.424^\circ))}$$



6) Couple de friction sur l'embrayage conique à partir de la théorie de la pression constante compte tenu de la force axiale Formule

[Évaluer la formule](#) 

Formule

$$M_T = \mu \cdot P_m \cdot \frac{\left(d_o^3 \right) - \left(d_{i\text{ clutch}}^3 \right)}{3 \cdot (\sin(\alpha)) \cdot \left(\left(d_o^2 \right) - \left(d_{i\text{ clutch}}^2 \right) \right)}$$

Exemple avec Unités

$$238.5054 \text{ N*m} = 0.2 \cdot 3298.7 \text{ N} \cdot \frac{\left(200 \text{ mm}^3 \right) - \left(100 \text{ mm}^3 \right)}{3 \cdot (\sin(12.424^\circ)) \cdot \left(\left(200 \text{ mm}^2 \right) - \left(100 \text{ mm}^2 \right) \right)}$$

7) Couple de friction sur un embrayage à disques multiples à partir de la théorie de la pression constante Formule

[Évaluer la formule](#) 

Formule

$$M_T = \mu \cdot P_m \cdot z \cdot \frac{\left(d_o^3 \right) - \left(d_{i\text{ clutch}}^3 \right)}{3 \cdot \left(\left(d_o^2 \right) - \left(d_{i\text{ clutch}}^2 \right) \right)}$$

Exemple avec Unités

$$238.5547 \text{ N*m} = 0.2 \cdot 3298.7 \text{ N} \cdot 4.649 \cdot \frac{\left(200 \text{ mm}^3 \right) - \left(100 \text{ mm}^3 \right)}{3 \cdot \left(\left(200 \text{ mm}^2 \right) - \left(100 \text{ mm}^2 \right) \right)}$$

8) Couple de frottement du collier conformément à la théorie de la pression uniforme Formule

[Évaluer la formule](#) 

Formule

$$T_c = \frac{\left(\mu_f \cdot W_{load} \right) \cdot \left(d_o^3 - d_{i\text{ collar}}^3 \right)}{3 \cdot \left(d_o^2 - d_{i\text{ collar}}^2 \right)}$$

Exemple avec Unités

$$47.12 \text{ N*m} = \frac{\left(0.3 \cdot 3600 \text{ N} \right) \cdot \left(120 \text{ mm}^3 - 42 \text{ mm}^3 \right)}{3 \cdot \left(120 \text{ mm}^2 - 42 \text{ mm}^2 \right)}$$



9) Force axiale sur l'embrayage à partir de la théorie de la pression constante compte tenu de l'intensité de la pression et du diamètre Formule ↗

Évaluer la formule ↗

Formule

$$P_a = \pi \cdot P_p \cdot \frac{\left(d_o^2 \right) - \left(d_{i \text{ clutch}}^2 \right)}{4}$$

Exemple avec Unités

$$15332.1345_N = 3.1416 \cdot 0.650716_N/mm^2 \cdot \frac{\left(200_mm^2 \right) - \left(100_mm^2 \right)}{4}$$

10) Force axiale sur l'embrayage à partir de la théorie de la pression constante compte tenu du couple et du diamètre de fiction Formule ↗

Évaluer la formule ↗

Formule

$$P_a = M_T \cdot \frac{3 \cdot \left(d_o^2 - d_{i \text{ clutch}}^2 \right)}{\mu \cdot \left(d_o^3 - d_{i \text{ clutch}}^3 \right)}$$

Exemple avec Unités

$$15332.1429_N = 238.5_N*m \cdot \frac{3 \cdot \left(200_mm^2 - 100_mm^2 \right)}{0.2 \cdot \left(200_mm^3 - 100_mm^3 \right)}$$

11) Pression sur le disque d'embrayage à partir de la théorie de la pression constante compte tenu de la force axiale Formule ↗

Évaluer la formule ↗

Formule

$$P_p = 4 \cdot \frac{P_a}{\pi \cdot \left(\left(d_o^2 \right) - \left(d_{i \text{ clutch}}^2 \right) \right)}$$

Exemple avec Unités

$$0.6507_N/mm^2 = 4 \cdot \frac{15332.14_N}{3.1416 \cdot \left(\left(200_mm^2 \right) - \left(100_mm^2 \right) \right)}$$



12) Pression sur le disque d'embrayage à partir de la théorie de la pression constante compte tenu du couple de friction Formule ↗

Formule

Évaluer la formule ↗

$$P_p = 12 \cdot \frac{M_T}{\pi \cdot \mu \cdot \left(\left(d_o^3 \right) - \left(d_i \text{ clutch}^3 \right) \right)}$$

Exemple avec Unités

$$0.6507 \text{ N/mm}^2 = 12 \cdot \frac{238.5 \text{ N*m}}{3.1416 \cdot 0.2 \cdot \left(\left(200 \text{ mm}^3 \right) - \left(100 \text{ mm}^3 \right) \right)}$$



Variables utilisées dans la liste de Théorie de la pression constante Formules ci-dessus

- d_0 Diamètre extérieur du collier (Millimètre)
- d_i clutch Diamètre intérieur de l'embrayage (Millimètre)
- d_i collier Diamètre intérieur du collier (Millimètre)
- d_o Diamètre extérieur de l'embrayage (Millimètre)
- M_T Couple de friction sur l'embrayage (Newton-mètre)
- P_a Force axiale pour l'embrayage (Newton)
- P_c Pression constante entre les disques d'embrayage (Newton / Square Millimeter)
- P_m Force de fonctionnement de l'embrayage (Newton)
- P_p Pression entre les disques d'embrayage (Newton / Square Millimeter)
- T_c Couple de frottement du collier (Newton-mètre)
- W_{load} Charger (Newton)
- z Paires de surfaces de contact de l'embrayage
- α Angle semi-cône de l'embrayage (Degré)
- μ Embrayage à coefficient de friction
- μ_f Coefficient de frottement

Constantes, fonctions, mesures utilisées dans la liste des Théorie de la pression constante Formules ci-dessus

- **constante(s): pi,**
3.14159265358979323846264338327950288
Constante d'Archimède
- **Les fonctions:** \sin , $\sin(\text{Angle})$
Le sinus est une fonction trigonométrique qui décrit le rapport entre la longueur du côté opposé d'un triangle rectangle et la longueur de l'hypoténuse.
- **La mesure: Longueur** in Millimètre (mm)
Longueur Conversion d'unité
- **La mesure: Pression** in Newton / Square Millimeter (N/mm²)
Pression Conversion d'unité
- **La mesure: Force** in Newton (N)
Force Conversion d'unité
- **La mesure: Angle** in Degré (°)
Angle Conversion d'unité
- **La mesure: Couple** in Newton-mètre (N*m)
Couple Conversion d'unité



- **Important Théorie de la pression constante Formules** ↗
- **Important Théorie de l'usure constante Formules** ↗

Essayez nos calculatrices visuelles uniques

-  **inversé de pourcentage** ↗
-  **Calculateur PGCD** ↗
-  **Fraction simple** ↗

Veuillez PARTAGER ce PDF avec quelqu'un qui en a besoin !

Ce PDF peut être téléchargé dans ces langues

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/29/2024 | 11:28:08 AM UTC