Important Mesures d'efficacité Formules PDF



Formules Exemples avec unités

Liste de 12

Important Mesures d'efficacité Formules

1) Changement de l'énergie cinétique du moteur à réaction Formule 🕝



Évaluer la formule (

 $\Delta KE = \frac{\left(\left(m_a + m_f\right) \cdot V_e^2\right) \cdot \left(m_a \cdot V^2\right)}{2}$

Exemple avec Unités

87.0389 кј =
$$\frac{\left(\left(3.5\,\text{kg/s}\,+\,0.0315\,\text{kg/s}\,\right)\cdot248\,\text{m/s}^{\,2}\right)-\left(3.5\,\text{kg/s}\,\cdot111\,\text{m/s}^{\,2}\right)}{2}$$

2) Efficacité de transmission donnée en sortie et en entrée de transmission Formule 🕝



 $\eta_{transmission} = \frac{P_{out}}{P_{in}} \left| \quad 0.9636 = \frac{106 \text{kW}}{110 \text{kW}} \right|$

Exemple avec Unités

3) Efficacité globale compte tenu de la consommation spécifique de carburant Formule 🕝



Formule

Exemple avec Unités $\eta_0 = \frac{V}{\text{TSFC} \cdot 0}$ $0.6123 = \frac{111 \,\text{m/s}}{0.015 \,\text{kg/h/N} \cdot 43510 \,\text{kJ/kg}}$

4) Efficacité globale du système de propulsion Formule C

Évaluer la formule (

Formule $\eta_{0,prop} = \eta_{th} \cdot \eta_{transmission} \cdot \eta_{propulsive}$

 $0.0385 = 0.064 \cdot 0.97 \cdot 0.62$

5) Efficacité isentropique de la machine d'expansion Formule C

Évaluer la formule 🕝



Formule Exemple avec Unités
$$\eta_T = \frac{W_{actual}}{W_{s,out}} \qquad 0.8595 = \frac{104 \, \text{kg}}{121 \, \text{kg}}$$

6) Efficacité propulsive Formule C

 $\eta_{propulsive} = \frac{T_P}{P} \left| \quad 0.6206 = \frac{54 \text{kW}}{87.01 \text{kW}} \right|$

Exemple avec Unités

Évaluer la formule (

Évaluer la formule [

Évaluer la formule 🕝

Évaluer la formule 🕝

Évaluer la formule 🕝

7) Efficacité propulsive compte tenu de la vitesse de l'avion Formule C

Formule

$$\eta_{\text{propulsive}} = \frac{2 \cdot V}{V_e + V}$$

Exemple avec Unités

$$\eta_{propulsive} = \frac{2 \cdot V}{V_e + V}$$

$$0.6184 = \frac{2 \cdot 111 \,\text{m/s}}{248 \,\text{m/s} + 111 \,\text{m/s}}$$

8) Efficacité thermique des moteurs à réaction compte tenu du rapport de vitesse effectif Formule

Formule

$$\eta_{\text{th}} = \frac{V_e^2 \cdot \left(1 - \alpha^2\right)}{2 \cdot f \cdot Q}$$

Exemple avec Unités

$$\eta_{th} = \frac{{V_e}^2 \cdot \left(1 \cdot \alpha^2\right)}{2 \cdot f \cdot Q} \quad \boxed{ 0.0628 = \frac{248 \, \text{m/s}^2 \cdot \left(1 \cdot 0.4475^2\right)}{2 \cdot 0.009 \cdot 43510 \, \text{kJ/kg}} }$$

9) Production nette de travail dans un cycle de turbine à gaz simple Formule 🕝

Formule

$$W_{Net} = C_p \cdot \left(\left(T_3 - T_4 \right) - \left(T_2 - T_1 \right) \right)$$

Exemple avec Unités

10) Puissance propulsive Formule C

Formule

$$P = \frac{1}{2} \cdot \left(\left(m_a + m_f \right) \cdot V_e^2 - \left(m_a \cdot V^2 \right) \right)$$

Exemple avec Unités

$$87.0389\,\text{kW} \; = \frac{1}{2} \cdot \left(\; \left(\; 3.5\,\text{kg/s} \; + \; 0.0315\,\text{kg/s} \; \right) \cdot 248\,\text{m/s} \; ^2 \cdot \left(\; 3.5\,\text{kg/s} \, \cdot \, 111\,\text{m/s} \; ^2 \right) \; \right)$$

11) Rapport de vitesse effectif Formule C

$$\alpha = \frac{V}{V_e}$$

Exemple avec Unités

Évaluer la formule 🕝

12) Rendement propulsif compte tenu du rapport de vitesse effectif Formule 🕝



Formule

$$\eta_{\text{propulsive}} = \frac{2 \cdot \alpha}{1 + \alpha}$$

$$0.6183 = \frac{2 \cdot 0.4475}{1 + 0.4475}$$

Variables utilisées dans la liste de Mesures d'efficacité Formules cidessus

- C_p Capacité thermique spécifique à pression constante (Kilojoule par Kilogramme par K)
- f Rapport air-carburant
- m_a Débit massique (Kilogramme / seconde)
- m_f Débit de carburant (Kilogramme / seconde)
- P Puissance propulsive (Kilowatt)
- Pin Puissance d'entrée de transmission (Kilowatt)
- P_{out} Puissance de sortie de transmission (Kilowatt)
- Q Pouvoir calorifique du carburant (Kilojoule par Kilogramme)
- T₁ Température à l'entrée du compresseur (Kelvin)
- T₂ Température à la sortie du compresseur (Kelvin)
- T₃ Température à l'entrée de la turbine (Kelvin)
- T₄ Température à la sortie de la turbine (Kelvin)
- T_p Puissance de poussée (Kilowatt)
- TSFC Consommation de carburant spécifique à la poussée (Kilogramme / heure / Newton)
- **V** Vitesse de vol (Mètre par seconde)
- V_e Vitesse de sortie (Mètre par seconde)
- Wactual Vrai travail (Kilojoule)
- W_{Net} Sortie de travail nette (Kilojoule)
- W_{s,out} Sortie de travail isentropique (Kilojoule)
- α Rapport de vitesse effectif
- ΔKE Changement d'énergie cinétique (Kilojoule)
- η_o L'efficacité globale
- n_{O,prop} Efficacité globale du système de propulsion
- npropulsive Efficacité propulsive
- η_T Efficacité des turbines
- η_{th} Efficacité thermique

Constantes, fonctions, mesures utilisées dans la liste des Mesures d'efficacité Formules ci-dessus

- La mesure: Température in Kelvin (K)
 Température Conversion d'unité
- La mesure: La rapidité in Mètre par seconde (m/s)
- La rapidité Conversion d'unité
 La mesure: Énergie in Kilojoule (KJ)
- Énergie Conversion d'unité
- La mesure: Du pouvoir in Kilowatt (kW)
 Du pouvoir Conversion d'unité
- La mesure: La capacité thermique spécifique in Kilojoule par Kilogramme par K (kJ/kg*K)
 La capacité thermique spécifique Conversion d'unité
- La mesure: Débit massique in Kilogramme / seconde (kg/s)
 Débit massique Conversion d'unité
- La mesure: Énergie spécifique in Kilojoule par Kilogramme (kJ/kg)
 Énergie spécifique Conversion d'unité
- La mesure: Consommation de carburant spécifique à la poussée in Kilogramme / heure / Newton (kg/h/N)
 Consommation de carburant spécifique à la

poussée Conversion d'unité



• **n**transmission Efficacité de la transmission

Téléchargez d'autres PDF Important Paramètres de performance

- Important Mesures d'efficacité
 Formules (*)
- Important Génération de poussée
 Formules

Essayez nos calculatrices visuelles uniques

- 🎇 Augmentation en pourcentage 🕝 🎆 Calculateur PGCD 🕝
- Image: Fraction mixte 🕝

Veuillez PARTAGER ce PDF avec quelqu'un qui en a besoin!

Ce PDF peut être téléchargé dans ces langues

English Spanish French German Russian Italian Portuguese Polish Dutch

7/9/2024 | 6:08:20 AM UTC