

Importante Metodi di previsione aeroportuale Formule PDF



**Formule
Esempi
con unità**

Lista di 20 Importante Metodi di previsione aeroportuale Formule

1) Metodi convenzionali di previsione aeroportuale Formule ↻

1.1) Imbarco di passeggeri nazionali Formula ↻

Formula

$$EI_i = M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$$

Esempio

$$40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$$

Valutare la formula ↻

1.2) Imbarco di passeggeri nazionali in località i Formula ↻

Formula

$$M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot Ms_{us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Esempio

$$55.5556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

Valutare la formula ↻

1.3) Imbarco totale di passeggeri nazionali di linea Formula ↻

Formula

$$E_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{us} \cdot M_{US}}$$

Esempio

$$49.6032 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12}$$

Valutare la formula ↻

1.4) Quota di mercato percentuale dello stato del mercato totale degli Stati Uniti Formula ↻

Formula

$$M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{us} \cdot E_{US}}$$

Esempio

$$0.119 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$$

Valutare la formula ↻

1.5) Quota di mercato percentuale per la regione "j" Formula ↻

Formula

$$Ms_{us} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Esempio

$$0.2976 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

Valutare la formula ↻



1.6) Quota di mercato percentuale per l'aeroporto Formula

Formula

$$M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Esempio

$$0.3968 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

Valutare la formula 

2) Quadro integrato di previsione della domanda Formule

2.1) Durata media del viaggio in base agli aerei passeggeri Formula

Formula

$$L = \frac{RPM}{EI_i}$$

Esempio con Unità

$$902.5002_m = \frac{36100.01}{40}$$

Valutare la formula 

2.2) Entrate in miglia dei passeggeri Formula

Formula

$$RPM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)$$

Esempio

$$36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)$$

Valutare la formula 

2.3) Entrate in miglia passeggeri fornite in aereo passeggeri Formula

Formula

$$RPM = EI_i \cdot L$$

Esempio con Unità

$$36080 = 40 \cdot 902_m$$

Valutare la formula 

2.4) Formulazione del modello di regressione per la resa Formula

Formula

$$Y = a_0 + (JF \cdot a_1) + (W \cdot a_2) + (ATM \cdot a_3)$$

Esempio

$$45010.5 = 10.5 + (1000 \cdot 4) + (5000 \cdot 8) + (100 \cdot 10)$$

Valutare la formula 

2.5) Imbarco passeggeri Formula

Formula

$$EI_i = \frac{RPM}{L}$$

Esempio con Unità

$$40.0222 = \frac{36100.01}{902_m}$$

Valutare la formula 



2.6) Movimento del trasporto aereo per aeromobile Formula

Formula

$$ATM = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$$

Valutare la formula 

Esempio

$$99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$$

2.7) Prezzo del carburante per jet dato il rendimento Formula

Formula

$$JF = \frac{Y - a_0 - (W \cdot a_2) - (ATM \cdot a_3)}{a_1}$$

Valutare la formula 

Esempio

$$999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$$

2.8) Prodotto nazionale lordo reale Formula

Formula

$$GNP = \frac{RPM - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$$

Esempio

$$438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$

Valutare la formula 

2.9) Rendimento reale dato il reddito Miglia passeggeri Formula

Formula

$$Y = \frac{RPM - b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

Esempio

$$45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

Valutare la formula 

2.10) Salari del settore aereo Formula

Formula

$$W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$$

Valutare la formula 

Esempio

$$4999.9375 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$$



3) Quadro di previsione della regione multi-aeroporto Formule

3.1) Servizio aereo Voli settimanali in partenza dall'aeroporto 1 Formula

Formula

Valutare la formula 

$$AS_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) + AS_{23}$$

Esempio con Unità

$$4.8539h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) + 4.5h$$

3.2) Servizio aereo Voli settimanali in partenza dall'aeroporto 2,3 Formula

Formula

Valutare la formula 

$$AS_{23} = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) - AS_1 \right)$$

Esempio con Unità

$$3.7461h = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) - 4.1h \right)$$

3.3) Tempi di percorrenza dalla zona di analisi agli aeroporti 2,3 Formula

Formula

Valutare la formula 


$$TT_{23} = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) - TT_1 \right)$$

Esempio con Unità

$$5.4747h = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) - 6h \right)$$



3.4) Tempi di viaggio dalla zona di analisi agli aeroporti 1 data la percentuale di passeggeri

Formula 

Valutare la formula 

Formula

$$TT_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) + TT_{23}$$

Esempio con Unità

$$7.0253 \text{ h} = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8 \text{ h} \cdot (4.1 \text{ h} - 4.5 \text{ h})}{5 \text{ h}} \right) + 6.5 \text{ h}$$





Variabili utilizzate nell'elenco di Metodi di previsione aeroportuale

Formule sopra

- **a₀** Coefficiente di regressione a
- **a₁** Coefficiente di regressione a1
- **a₂** Coefficiente di regressione a2
- **a₃** Coefficiente di regressione a3
- **AS₁** Servizio aereo 1 (Ora)
- **AS₂₃** Servizio aereo 23 (Ora)
- **ATM** Movimento del trasporto aereo per aeromobile
- **b₀** Coefficiente di regressione b
- **b_{1,2}** Coefficiente per il tempo di viaggio (Ora)
- **b_{2,3}** Coefficiente per il servizio aereo (Ora)
- **c** Coefficiente di regressione
- **d** Coefficiente di regressione d
- **E_{US}** Totale passeggeri nazionali di linea
- **E_i** Imbarco passeggeri nazionali
- **GNP** Prodotto nazionale lordo reale
- **JF** Prezzo carburante jet
- **L** Durata media del viaggio (metro)
- **M_{i|j}** Distacco passeggeri nazionali nella posizione "i"
- **M_{i/s}** Quota di mercato percentuale per l'aeroporto "i"
- **M_{US}** Quota di mercato percentuale dello Stato
- **Ms_{/us}** Quota di mercato percentuale per regione
- **P₁** Percentuale di passeggeri nella zona di analisi
- **P₂₃** Percentuale di passeggeri nella zona di analisi 2,3
- **RPM** Entrate in miglia passeggeri
- **TT₁** Tempi di viaggio dalla zona di analisi 1 (Ora)
- **TT₂₃** Tempi di viaggio dalla zona di analisi 2,3 (Ora)
- **W** Salari del settore aereo

Costanti, funzioni, misure utilizzate nell'elenco di Metodi di previsione aeroportuale

Formule sopra

- **Funzioni:** **ln**, **ln(Number)**
Il logaritmo naturale, detto anche logaritmo in base e, è la funzione inversa della funzione esponenziale naturale.
- **Misurazione: Lunghezza** in metro (m)
Lunghezza Conversione di unità 
- **Misurazione: Tempo** in Ora (h)
Tempo Conversione di unità 



- **Y** Rendimento di aeromobili



- **Importante Stima della lunghezza della pista dell'aeromobile Formule** 
- **Importante Metodi di previsione aeroportuale Formule** 
- **Importante Modelli di distribuzione aeroportuale Formule** 
- **Importante Caso di decollo dal motore sotto la stima della lunghezza della pista Formule** 

Prova i nostri calcolatori visivi unici

-  **Variazione percentuale** 
-  **MCM di due numeri** 
-  **Frazione propria** 

Per favore **CONDIVIDI** questo PDF con qualcuno che ne ha bisogno!

Questo PDF può essere scaricato in queste lingue

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

7/9/2024 | 4:16:21 AM UTC

