



## Formuły Przykłady z Jednostkami

## Lista 20 Ważny Metody prognozowania lotnisk Formuły

### 1) Konwencjonalne metody prognozowania lotnisk Formuły ↻

#### 1.1) Całkowity rozkład lotów krajowych pasażerów Formuła ↻

Oceń formułę ↻

Formuła

$$E_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US}}$$

Przykład

$$49.6032 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12}$$

#### 1.2) Objęcie pasażerów krajowych w lokalizacji i Formuła ↻

Oceń formułę ↻

Formuła

$$M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Przykład

$$55.5556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

#### 1.3) Procentowy udział w rynku dla lotniska Formuła ↻

Oceń formułę ↻

Formuła

$$M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Przykład

$$0.3968 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

#### 1.4) Procentowy udział w rynku dla regionu „j” Formuła ↻

Oceń formułę ↻

Formuła

$$M_{s/us} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

Przykład

$$0.2976 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

#### 1.5) Procentowy udział w rynku stanu w całym rynku USA Formuła ↻

Oceń formułę ↻

Formuła

$$M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot E_{US}}$$

Przykład

$$0.119 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$$

#### 1.6) Zagospodarowanie pasażerów krajowych Formuła ↻

Oceń formułę ↻

Formuła

$$EI_i = M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$$

Przykład

$$40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$$



## 2) Zintegrowane ramy prognozowania popytu Formuły

### 2.1) Cena paliwa do silników odrzutowych podana Formuła

Formuła

$$JF = \frac{Y - a_0 - (W \cdot a_2) - (ATM \cdot a_3)}{a_1}$$

Oceń formułę 

Przykład

$$999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$$

### 2.2) Mile pasażerskie dochodowe Formuła

Formuła

$$RPM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)$$

Przykład

$$36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)$$

Oceń formułę 

### 2.3) Płace w branży lotniczej Formuła

Formuła

$$W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$$

Oceń formułę 

Przykład

$$4999.9375 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$$

### 2.4) Przychód Mile Pasażerskie przyznane Enplanementom Pasażera Formuła

Formuła

$$RPM = EI_i \cdot L$$

Przykład z Jednostki

$$36080 = 40 \cdot 902_m$$

Oceń formułę 

### 2.5) Ruch w transporcie lotniczym na statek powietrzny Formuła

Formuła

$$ATM = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$$

Oceń formułę 

Przykład

$$99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$$



## 2.6) Rzeczywista wydajność z przychodu w milach pasażerskich Formuła

Formuła

$$Y = \frac{RPM \cdot b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

Przykład

$$45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

Oceń formułę 

## 2.7) Rzeczywisty produkt narodowy brutto Formuła

Formuła

$$GNP = \frac{RPM - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$$

Przykład

$$438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$

Oceń formułę 

## 2.8) Sformułowanie modelu regresji dla wydajności Formuła

Formuła

$$Y = a_0 + (JF \cdot a_1) + (W \cdot a_2) + (ATM \cdot a_3)$$

Przykład

$$45010.5 = 10.5 + (1000 \cdot 4) + (5000 \cdot 8) + (100 \cdot 10)$$

Oceń formułę 

## 2.9) Średnia długość podróży w samolotach pasażerskich Formuła

Formuła

$$L = \frac{RPM}{EI_1}$$

Przykład z Jednostki

$$902.5002_m = \frac{36100.01}{40}$$

Oceń formułę 

## 2.10) Wymagania dotyczące pasażerów Formuła

Formuła

$$EI_1 = \frac{RPM}{L}$$

Przykład z Jednostki

$$40.0222 = \frac{36100.01}{902_m}$$

Oceń formułę 



### 3) Ramy prognoz dla regionu obejmującego wiele portów lotniczych Formuły

#### 3.1) Cotygodniowe odloty linii lotniczych z lotniska 1 Formuła

Formuła

Oceń formułę

$$AS_1 = \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) + AS_{23}$$

Przykład z Jednostki

$$4.8539h = \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) + 4.5h$$

#### 3.2) Czas podróży ze strefy analizy do portów lotniczych 2,3 Formuła

Formuła

Oceń formułę

$$TT_{23} = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) - TT_1 \right)$$

Przykład z Jednostki

$$5.4747h = - \left( \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) - 6h \right)$$

#### 3.3) Czasy podróży ze Strefy Analizy na Lotniska 1 podany Procent Pasażerów Formuła

Formuła

Oceń formułę

$$TT_1 = \left( \frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) + TT_{23}$$

Przykład z Jednostki

$$7.0253h = \left( \frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) + 6.5h$$



Formuła

$$AS_{23} = - \left( \left( \frac{\ln \left( \frac{P_1}{P_{23}} \right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) - AS_1 \right)$$

Przykład z Jednostki



$$3.7461h = - \left( \left( \frac{\ln \left( \frac{50.1}{55} \right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) - 4.1h \right)$$







## Zmienne użyte na liście Metody prognozowania lotnisk Formuły powyżej

- $a_0$  Współczynnik regresji a
- $a_1$  Współczynnik regresji a1
- $a_2$  Współczynnik regresji a2
- $a_3$  Współczynnik regresji a3
- $AS_1$  Obsługa linii lotniczych 1 (Godzina)
- $AS_{23}$  Serwis lotniczy 23 (Godzina)
- **ATM** Ruch w transporcie lotniczym na statek powietrzny
- $b_0$  Współczynnik regresji b
- $b_{1,2}$  Współczynnik czasu podróży (Godzina)
- $b_{2,3}$  Współczynnik dla usług linii lotniczych (Godzina)
- **c** Współczynnik regresji
- **d** Współczynnik regresji d
- $E_{US}$  Łącznie zaplanowany pasażer krajowy
- $E_I$  Krajowe samoloty pasażerskie
- **GNP** Realny Produkt Krajowy Brutto
- **JF** Cena paliwa do silników odrzutowych
- **L** Średnia długość podróży (Metr)
- $M_{ij}$  Wsiadanie pasażerów krajowych w lokalizacji „i”
- $M_{i/s}$  Procentowy udział w rynku dla lotniska „i”
- $M_{US}$  Procentowy udział państwa w rynku
- $Ms_{/us}$  Procentowy udział w rynku dla regionu
- $P_1$  Procent Pasażerów w Strefie Analizy
- $P_{23}$  Procent Pasażerów w Strefie Analiz 2,3
- **RPM** Przychody z mil pasażerskich
- $TT_1$  Czasy podróży ze strefy analizy 1 (Godzina)
- $TT_{23}$  Czasy podróży ze strefy analizy 2,3 (Godzina)
- **W** Wynagrodzenia w przemyśle lotniczym
- **Y** Wydajność samolotu


## Stałe, funkcje, miary użyte na liście Metody prognozowania lotnisk Formuły powyżej

- **Funkcje:**  $\ln$ ,  $\ln(\text{Number})$   
*Logarytm naturalny, znany również jako logarytm o podstawie e, jest funkcją odwrotną do naturalnej funkcji wykładniczej.*
- **Pomiar: Długość** in Metr (m)  
*Długość Konwersja jednostek* 
- **Pomiar: Czas** in Godzina (h)  
*Czas Konwersja jednostek* 



- **Ważny Szacowanie długości drogi startowej statku powietrznego Formuły** 
- **Ważny Metody prognozowania lotnisk Formuły** 
- **Ważny Modele dystrybucji lotnisk Formuły** 
- **Ważny Przypadek startu z wyłączeniem silnika w ramach szacowania długości drogi startowej Formuły** 

### Wypróbuj nasze unikalne kalkulatory wizualne

-  **Procentowej zmiany** 
-  **NWW dwóch liczby** 
-  **Ułamek właściwy** 

**UDOSTĘPNIJ ten plik PDF komuś, kto go potrzebuje!**

**Ten plik PDF można pobrać w tych językach**

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

7/9/2024 | 4:16:31 AM UTC

