# Importante Modelli di distribuzione aeroportuale Formule PDF



Esempi con unità

**Formule** 

# Lista di 21

Importante Modelli di distribuzione aeroportuale **Formule** 

Valutare la formula 🦳

Valutare la formula (

Valutare la formula 🕝

Valutare la formula

# 1) Modelli di distribuzione del viaggio aereo Formule 🕝

1.1) Costante di proporzionalità data il viaggio dei passeggeri aerei tra le città Formula 🕝

Formula
$$K_{o} = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^{x}}{T_{i} \cdot T_{i}}$$

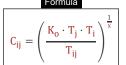
 $K_0 = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{T_i \cdot T_i}$   $1.5016 = \frac{5 \cdot 7.75^2}{20 \cdot 10}$ 

1.2) Costante di proporzionalità per distanze di viaggio aeree maggiori Formula 🕝

$$K_{o} = \frac{T_{ij}}{\left(T_{i} \cdot T_{i}\right)^{P}}$$

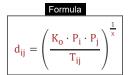
 $K_0 = \frac{T_{ij}}{(T_i \cdot T_i)^P}$  1.5586 =  $\frac{5}{(20 \cdot 10)^{0.22}}$ 

1.3) Costo del viaggio tra i e j dato il viaggio di passeggeri aerei tra le città Formula 🗗 Valutare la formula

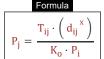


 $C_{ij} = \left(\frac{K_0 \cdot T_j \cdot T_i}{T_{ii}}\right)^{\frac{1}{x}} \left| 7.746 = \left(\frac{1.5 \cdot 20 \cdot 10}{5}\right)^{\frac{1}{2}}\right|$ 

1.4) Distanza tra i e j data Viaggio di passeggeri aerei tra le città i e j Formula 🗗



1.5) Popolazione della città di destinazione data il viaggio di passeggeri aerei tra le città Formula C



Valutare la formula (

Valutare la formula (

Valutare la formula

Valutare la formula 🦳

$$P_{i} = \frac{T_{ij} \cdot \left(d_{ij}^{x}\right)}{K_{o} \cdot P_{j}}$$

$$P_{i} = \frac{T_{ij} \cdot \left(d_{ij}^{x}\right)}{K_{0} \cdot P_{j}} \qquad 60.2083 = \frac{5 \cdot \left(17^{2}\right)}{1.5 \cdot 16}$$

#### 1.7) Totale dei viaggi aerei generati in città ho indicato il viaggio dei passeggeri aerei tra le città Formula 🗂

Formula Esemplo 
$$T_{i} = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^{x}}{K_{0} \cdot T_{i}} \qquad 10.0104 = \frac{5 \cdot 7.75^{2}}{1.5 \cdot 20}$$

# 1.8) Totale dei viaggi aerei generati in città j dato il viaggio dei passeggeri aerei tra le città Formula (

Formula Esemplo 
$$T_{j} = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^{x}}{K_{o} \cdot T_{i}}$$
 
$$20.0208 = \frac{5 \cdot 7.75^{2}}{1.5 \cdot 10}$$

# 1.9) Viaggi aerei totali generati nella città i per distanze di viaggio aereo maggiori Formula 🕝

Formula Esempio 
$$T_i = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{p}}}{T_j} \qquad 11.904 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{20}$$

#### 1.10) Viaggi aerei totali generati nella città j per distanze di viaggio aereo maggiori Formula 🕝 Valutare la formula

Formula Esempio 
$$T_j = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{p}}}{T_i} \qquad 23.8079 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{10}$$

# 1.11) Viaggi con passeggeri aerei tra le città i e j Formula 🕝

$$4.9827 = \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 10}{17^2}$$

## 1.12) Viaggia con passeggeri aerei tra le città i e j per distanze di viaggio aeree maggiori Formula (

Valutare la formula (

Valutare la formula

Valutare la formula 🕅

Valutare la formula

### 1.13) Viaggio in aereo passeggeri tra le città i e j dato il costo del viaggio Formula 🕝 Valutare la formula [

# 2) Modelli di distribuzione generazionale Formule 🕝

2.1) Fattore da regolare per gli effetti quantistici dati i viaggi aerei tra i e j Formula 🕝

 $Q_{ij} = \left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_i}\right) - x - (\beta \cdot t) \qquad 9.99 = \left(\frac{12000}{60 \cdot 16}\right) - 2 - (0.1 \cdot 5.1)$ 

# 2.2) Indice di relazione tra coppie di paesi dato il traffico aereo tra le stazioni i e j Formula 🕝

 $\beta = \left(\frac{P_{ij}}{a_0 \cdot (\alpha \cdot GNP)^{b_0} \cdot (\alpha \cdot GNP)^{C} \cdot \left(F_e + A + \left(\frac{B}{B - C}\right)\right)}\right)^{a}$ 

Esempio  $0.4879 = \left(\frac{500}{10.5 \cdot \left(5.5 \cdot 460\right)^{0.01} \cdot \left(5.5 \cdot 460\right)^{0.2} \cdot \left(10.15 + 0.5 + \left(\frac{0.3}{10.15 + 0.5}\right)\right)}\right)$ 

# 2.3) Popolazione a i dati viaggi aerei tra i e j Formula 🕝

 $P_{i} = \frac{F_{ij}}{\left(x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij})\right) \cdot P_{j}} = \frac{12000}{\left(2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1)\right) \cdot 16}$ 

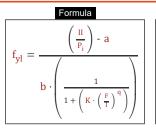
# 2.4) Popolazione all'origine dati i viaggi aerei nell'anno y per scopi dichiarati nella categoria Tempo libero Formula

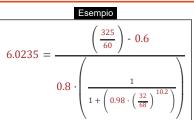
 $P_{i} = \frac{II}{a + \left(b \cdot f_{yl}\right) \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(K \cdot \left(\frac{F}{I}\right)^{q}\right)}\right)}$ 

Valutare la formula 🕝

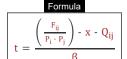
$$60.2092 = \frac{325}{0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68}\right)^{10.2}\right)}\right)}$$

# 2.5) Reddito per il tempo libero dato i viaggi aerei per scopi dichiarati nella categoria tempo libero Formula





### 2.6) Tempo in anni dati i viaggi aerei tra i e j Formula 🕝



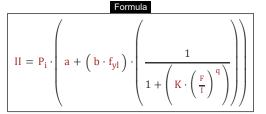


Valutare la formula 🕝

Valutare la formula

## 2.7) Viaggi aerei nell'anno y per scopi dichiarati nella categoria Tempo libero Formula 🕝

Valutare la formula (



#### Esempio

$$323.8708 = 60 \cdot \left(0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68}\right)^{10.2}\right)}\right)\right)$$

#### 2.8) Viaggi aerei tra i e j Formula 🕝

Valutare la formula (

$$F_{ij} = (P_i \cdot P_j) \cdot (x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij}))$$

 $12105.6 = (60 \cdot 16) \cdot (2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1))$ 

# Variabili utilizzate nell'elenco di Modelli di distribuzione aeroportuale Formule sopra

- · a Regressione Contant a
- A Costante della scala della valuta a
- a<sub>0</sub> Coefficiente di regressione a
- b Regressione Contant b
- B Costante della scala della valuta b
- b<sub>0</sub> Coefficiente di regressione b
- C Costante della scala della valuta c
- C<sub>ii</sub> Costo del viaggio tra le città
- d Coefficiente di regressione d
- d<sub>ij</sub> Distanza tra le città
- F Media Totale Efficace Fiera
- F<sub>e</sub> Tariffa economica
- Fii Viaggi aerei tra i e j
- f<sub>vI</sub> Reddito
- GNP Prodotto nazionale lordo reale
- I Reddito medio delle famiglie
- II Viaggi aerei nell'anno y per lo scopo dichiarato
- K Saturazione del percorso della superficie di riflessione costante
- Ko Costante di proporzionalità
- P Parametro calibrato
- Pi Popolazione della Città di Origine
- P<sub>ii</sub> Passeggeri aerei tra le città i e j
- Pi Popolazione della città di destinazione
- q costante
- Q<sub>ii</sub> Fattore da regolare per gli effetti quantistici
- t Numero di anni
- T<sub>i</sub> Viaggi aerei totali generati nella città i
- T<sub>ij</sub> Viaggiare in aereo passeggeri tra le città i e j
- T<sub>i</sub> Viaggi aerei totali generati nella città j
- x Costante calibrata
- α Quota di stazione del PIL
- β Indice delle relazioni tra coppie di paesi

### Scarica altri PDF Importante Pianificazione e progettazione di aeroporti

- Importante Stima della lunghezza della
   Importante Metodi di previsione pista dell'aeromobile Formule
   aeroportuale Formule
- Importante Modelli di distribuzione aeroportuale Formule
- Importante Caso di decollo dal motore sotto la stima della lunghezza della pista Formule

#### Prova i nostri calcolatori visivi unici

- **Residual de la comparción de la compa**
- Calcolatore mcm

• 🌇 Frazione semplice 💣

Per favore CONDIVIDI questo PDF con qualcuno che ne ha bisogno!

# Questo PDF può essere scaricato in queste lingue

English Spanish French German Russian Italian Portuguese Polish Dutch

7/9/2024 | 4:15:25 AM UTC